

FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE	
SCHEDA INTERVENTO N.	3
CODICE PROGETTO	
Delibera Cipe di riferimento e Asse (A- D-E)	Delibera CIPE n. 12/2018 – Asse A
Linea di Azione *	Interventi sulla viabilità secondaria finalizzati a favorire l'accessibilità alle aree interne e a quelle più penalizzate dalla particolare orografia del territorio
STRADA	
S.P. Istonio-Sangrina	
TITOLO INTERVENTO	
Strada provinciale "Istonio-Sangrina - Diramazione"	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Lavori	
LOCALIZZAZIONE	
Regione Molise	
DESCRIZIONE SINTETICA	
Miglioramento della geometria del tracciato, realizzazione di una variante del tronco terminale e ricondizionamento strutturale della carreggiata.	
SOGGETTO BENEFICIARIO/ATTUATORE	
Provincia di Isernia	
COSTO DELL'INTERVENTO (milioni di euro)	
€ 2.000.000,00	
OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'	
Miglioramento delle condizioni di sicurezza	
PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO	

STATO AVANZAMENTO PROGETTUALE															
Redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica															
BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI															
Riduzioni di 10 minuti nei tempi di percorrenza rispetto alla F.V. Sangro															
INDICATORE DI REALIZZAZIONE															
Indicatore Output comune nazionale/comunitario: Estensione dell'intervento in lunghezza															
CRONOPROGRAMMA E PIANO FINANZIARIO PER ANNUALITA'															
ANNO	2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024		2025
ATTIVITA'															
SPESA (**)					150.000,00		450.000,00		600.000,00		600.000,00		200.000,00		
Legenda															
	Progettazione			Affidamento			Realizzazione								
STRUMENTO ATTUATIVO															
Convenzione con il MIT															

ASSE A LINEE DI AZIONE

- A1 Completamenti di itinerari già programmati;
- A2 Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale
- A3 Interventi sulla viabilità secondaria finalizzati a favorire l'accessibilità alle aree interne e a quelle più penalizzate dalla particolare orografia del territorio

ASSE D LINEE DI AZIONE

- D1 interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali;
- D2 Completamento di itinerari a fronte dei quali sono stati avviati nel passato rilevanti interventi di adeguamento e messa in sicurezza;
- D3 Interventi per il miglioramento della stabilità di versanti in frana o di strade a rischio idraulico, attraverso opere di stabilizzazione di corpi franosi e di regolazione delle acque meteoriche.

ASSE E LINEE DI AZIONE

- E1 Miglioramento sicurezza infrastrutture
- E2 Promuovere la mobilità sostenibile in ambito urbano
- E3 Favorire l'accessibilità da e per i nodi urbani
- E4 Miglioramento della mobilità multimodale in ambito regionale ed urbano
- E5 Miglioramento della mobilità sostenibile in ambito urbano
- E6 Rafforzamento dei collegamenti dei nodi secondari alla rete TEN-T
- E7 Rafforzamento della capacità istituzionale

(**) Progettazione e Realizzazione